

# Automotive Industrie Indien

## Andhra Pradesh

Ashok Leyland  
Isuzu Motors India  
Kia Motors India  
Kobelco Cranes

## Gujarat

Asia Motor Works AMW  
Ford India  
General Motors India Private Limited  
Maruti Suzuki  
Tata Motors

## Haryana

Maruti Suzuki

## Himachal Pradesh

ICML motors  
TAFE Tractors

## Jharkhand

Tata Motors

## Karnataka

Bharat Earth Movers  
Bharat Earth Movers  
Mahindra Reva Electric Vehicles  
Scania Commercial Vehicles

India Private Limited  
TAFE Tractors  
Tata Motors  
Toyota Kirloskar Motor Private Limited  
Volvo Buses India  
Volvo Construction Equipment India  
Volvo India  
Volvo Trucks India

## Kerala

Kerala Automobiles Limited

## Madhya Pradesh

CASE Construction Equipment  
Eicher Motors  
Force Motors Private Limited  
Hindustan Motors  
John Deere Tractors  
TAFE Tractors  
Vehicle Factory Jabalpur

## Maharashtra

Ashok Leyland  
Audi AG  
Bajaj Auto  
Caterpillar  
Chinkara Motors  
Eicher (VE Commercial Vehicles Ltd.)

Fiat Automobiles  
Force Motors  
General Motors India  
Hyundai Construction Equipment  
Jaguar Cars  
Jeep India  
Land Rover  
Mahindra & Mahindra  
Automotive Division  
Mahindra Navistar  
MAN Trucks India  
Mercedes-Benz Passenger Cars  
Piaggio Vehicles  
Premier Automobiles Limited  
Premier Automobiles Limited  
Sany India  
Škoda Auto  
Škoda Auto  
Ssangyong Motor Company  
Tata Motors  
Tata Motors Limited  
Terex  
Volkswagen  
Volkswagen Group Sales India  
Private Limited

## Punjab

Preet Tractor

## Internationales Ranking

# Steht Indien demnächst auf dem Podest?

**Im nächsten Jahrzehnt will Indien vom fünftgrößten zum drittgrößten Automarkt der Welt aufsteigen. Hersteller aus aller Welt drängen auf den üppigen Markt, einige haben ihn aber auch schon mehrmals ohne Erfolg betreten.**

Allein in Delhi werden pro Jahr eine halbe Million motorisierte Zweiräder, Rikschas und Autos angemeldet. Bis 2026 will Indien weltweit hinter China und den USA den dritten Platz unter den Herstellern einnehmen. Die Zahl der Fahrzeugverkäufe wird 2026 voraussichtlich auf 66 Millionen Stück steigen. 3,5 Millionen davon werden exportiert.

Eine intensive Vorbereitung auf den speziellen Markt ist unerlässlich. Der Aufbau von lokaler Expertise und die Entwicklung spezifischer Produkte für Indien sollten aufgrund der Komplexität des Marktes gut überlegt sein. Wer das nicht bedenkt, muss Misserfolge hinnehmen, wie auch schon die Groupe PSA, Kia und General Motors zuvor. Indien nicht länger nur als Billigland zu sehen, kann hilfreich sein,

denn Luxusmodelle der Premiumhersteller finden zunehmenden Absatz neben den marktdominierenden Kleinmodellen.

### Elektromobilität auf indisch

Die indische Regierung hat kürzlich angekündigt, ab 2030 keine Autos mit Verbrennungsmotoren mehr zuzulassen. Das könnte für die Autowirtschaft jedoch ein abruptes Bremsmanöver bedeuten, denn solange die Infrastruktur dafür nicht vorhanden ist – es gibt in ganz Indien nur eine Handvoll Ladestationen – wird der Umstieg schwierig. Das hat man aber mittlerweile erkannt und spricht nun nur mehr von der Schaffung möglichst günstiger Voraussetzungen für Elektromobilität. Diese müssen aber dringend auch für den Zulieferbereich geschaffen werden, denn die

Kompetenz für Elektromotoren ist in Indien so gut wie nicht vorhanden. Trotzdem will man ab 2020 jährlich mehr als 6 Millionen Hybrid- und Elektrofahrzeuge verkaufen.

### Who-is-who der Autohersteller in Indien

Internationale Hersteller in Indien sind Mercedes-Benz, BMW, Audi, VW, Hyundai, Renault-Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Honda, Ford, Toyota, GM, Yamaha und Piaggio. Denen gegenüber stehen die indischen OEMs Tata (Jaguar), Bajaj Auto, Mahindra & Mahindra, Hero Motors, Force Motors, TVS Motors, Eicher Motors, Maruti Suzuki.

Indien ist der größte Traktoren-Hersteller, zweitgrößte Zweirad- und Bus-Hersteller, fünftgrößte Hersteller von schweren LKW, sechstgrößte Autohersteller und achtgrößte Nutzfahrzeug-Hersteller der Welt.

Quellen: Neue Zürcher Zeitung, Maier und Vidorno

SML Isuzu Limited  
 (originally a Swaraj Mazda plant)  
 Sonalika Tractor Pvt Ltd

**Rajasthan**

Ashok Leyland  
 Honda Cars India Ltd.  
 TAFE Tractors  
 Tamil Nadu  
 Ashok Leyland  
 BharatBenz  
 BMW India  
 Engine Factory Avadi  
 Ford India Private Limited  
 Heavy Vehicles Factory  
 Hyundai Motor India Limited  
 Kamaz Vectra Motors

Mitsubishi  
 Nissan Motor India Private Limited  
 Renault India Private Limited  
 Renault Nissan Automotive India Private Limited  
 SAME Deutz-Fahr Tractors  
 TAFE Tractors  
 TVS Motor

**Telangana**

Mahindra & Mahindra

**Uttar Pradesh**

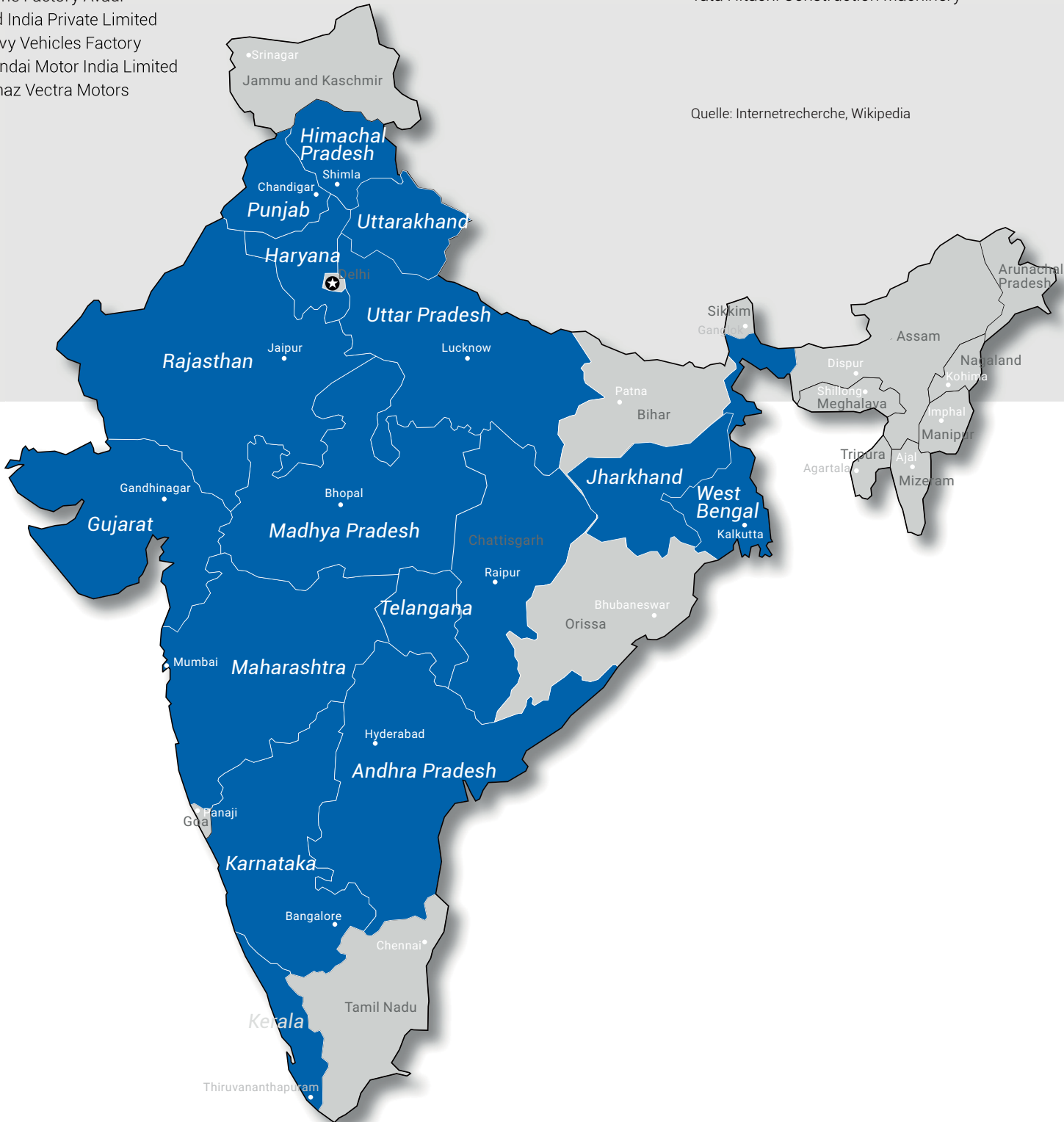
Honda Cars India Ltd.  
 J.S. Auto (P) LTD.  
 Tata Motors

**Uttarakhand**

Ashok Leyland  
 Mahindra & Mahindra  
 Tata Motors

**West Bengal**

Hindustan Motors Limited  
 Tata Hitachi Construction Machinery



Quelle: Internetrecherche, Wikipedia