

Deutsche Hersteller in Europa und Start Of Production, Teil 1: Deutschland

Audi

Neckarsulm | RS5 (2019), A4, A5, A6, A7, A8, RS, R8 (e-tron wird in Brüssel produziert)
Ingolstadt | A3 IV (2019), A4, A5, Q2, Q5

BAIC / Borgward

Bremen | in Planung! Bau noch nicht erfolgt (1.2.2019)

BMW

München | 3er Touring (2019), 3er Lim, Plug-in-Hybrid, 4er Coupé, M4 Coupé
Regensburg | 1er (2019), X1 (Facelift 2019), 2er GranT, 3er Lim., 4er Cabrio, X2, M3, M4 Cabrio
Dingolfing | 8er Gran Coupé (2019), 3er Gran Turismo, 4er Gran Coupé, 5er Lim./Plug-in-Hybrid/Touring, 6er GranT., 7er Lim/Plug-in-Hybrid, 8er Coupé, M5

Leipzig | 1er (2019), X3 Electric (2019/2020), 2er Coupé/Cabrio/Active Tourer, M2 Coupé, i3, i8

Landshut | Motor, Fahrwerk- u. div. Komponenten

Daimler

Bremen | C-Klasse (Facelift Ende 2018), SL-Klasse (neu 2020), E-Klasse Coupe u. -Cabrio, SLC, GLC

Sindelfingen | AMG GT 4-Türer (Ende 2018), S-Klasse (neu 2020), E-Klasse, CLS

Rastatt | B-Klasse (2019), A-Klasse, GLA

e.GO Mobility

Aachen | e.GO Life (3/2019)

Ford

Köln | Fiesta

Saarlouis | Ford Focus ST (2019), Focus, C-Max

Opel (PSA)

Rüsselsheim | Corsa E (2019), Insignia, Zafira, Holden Insignia VXR

Eisenach | Corsa, Adam (wird Ende 2019 eingestellt)

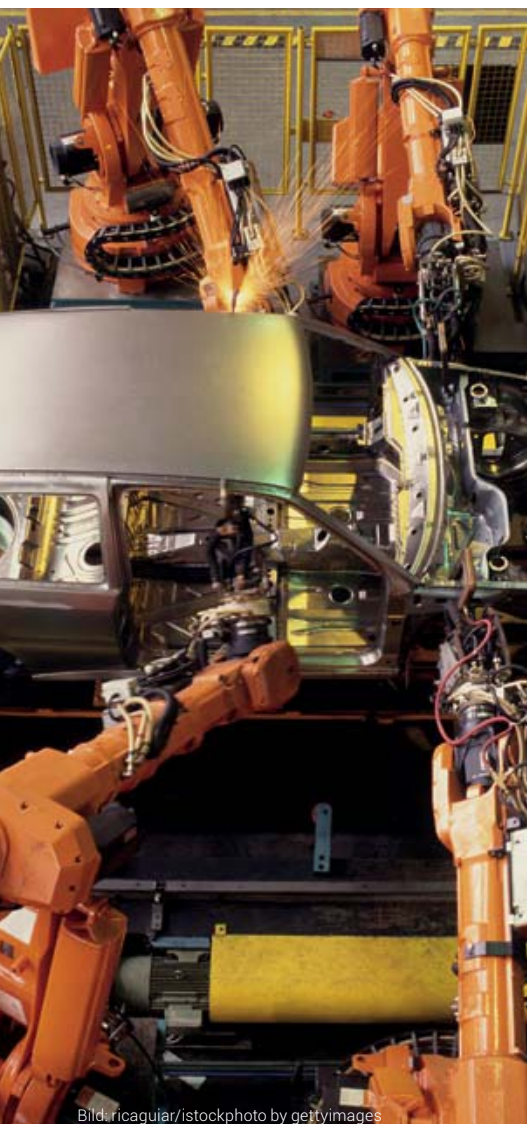
Porsche (VW)

Zuffenhausen | Taycan (2019), 911 S + Cabrio (2019), Boxster, Cayman

Leipzig | Macan (Facelift 2019), Panamera

StreetScooter GmbH

Aachen | Work, Work L Work XL



Asien oder Europa? Wo liegt die Zukunft der europäischen Autoproduktion?

Wirtschaftsexperten warnen davor, dass die Autoindustrie in Europa tausende Arbeitsplätze verlieren könnte. Grund dafür ist die rege Entwicklungsarbeit europäischer Hersteller, die besonders in China und hier auf dem Gebiet der Elektromobilität vorangetrieben wird.

So wird auch vorhergesagt, dass bis Ende des nächsten Jahrzehnts 25 Prozent der Arbeitsplätze im europäischen Automobilbau gefährdet wären, wenn Elektrofahrzeuge importiert anstatt in Europa hergestellt würden. Eine Aufstellung der Brüsseler Organisation für nachhaltigen Verkehr Transport & Environment (T&E) zeigt schon jetzt, dass die europäischen Hersteller im vergangenen Jahr in China fast 28 Milliarden Euro investierten, in Europa hingegen nur knapp über drei Milliarden.

China saugt inzwischen 30 Prozent aller Fahrzeuge auf, die für den Weltmarkt produziert werden. Rund ein Fünftel aller Fahrzeuge weltweit kommen von deutschen Herstellern, aber diese entwickeln und produzieren inzwischen auch vermehrt in den Ländern, in denen der größte Absatz stattfindet.

Das Wachstum in Asien hat jedoch auch positive Effekte auf die heimischen Standorte in Europa. Hierzulande können Arbeitsplätze durch das lukrative Geschäft mit den Chinesen

nicht nur gesichert, sondern auch ausgebaut werden. Das machen auch die Investitionszahlen der Hersteller in Europa deutlich: Volkswagen investierte eine Milliarde Euro in seinen Zwickauer Standort, Daimler eine halbe Milliarde in das Hambacher Werk in Frankreich, 300 Millionen steckt BMW in den Standort Leipzig und Renault stellt eine Milliarde für die Entwicklung von E-Autos in Frankreich bereit.

Ein neues Zentrum der europäischen Autoindustrie entsteht in Ostdeutschland und in den mittel- und osteuropäischen Regionen. Volkswagen, Daimler, Porsche, Opel und BMW nehmen sich vor, hier mehr als zwei Millionen Fahrzeuge pro Jahr zu produzieren. Standorte deutscher Hersteller befinden sich in Europa unter anderem in: Belgien, Finnland, Österreich, Holland, Frankreich, Großbritannien, Polen, Portugal, Russland, Weißrussland, Ungarn, der Slowakei und in Spanien. Teil 1 der Karte gibt einen Überblick über die SOP 2019/2020 deutscher Hersteller in Deutschland.

Sono Motors

München | Sion (2019)

Volkswagen

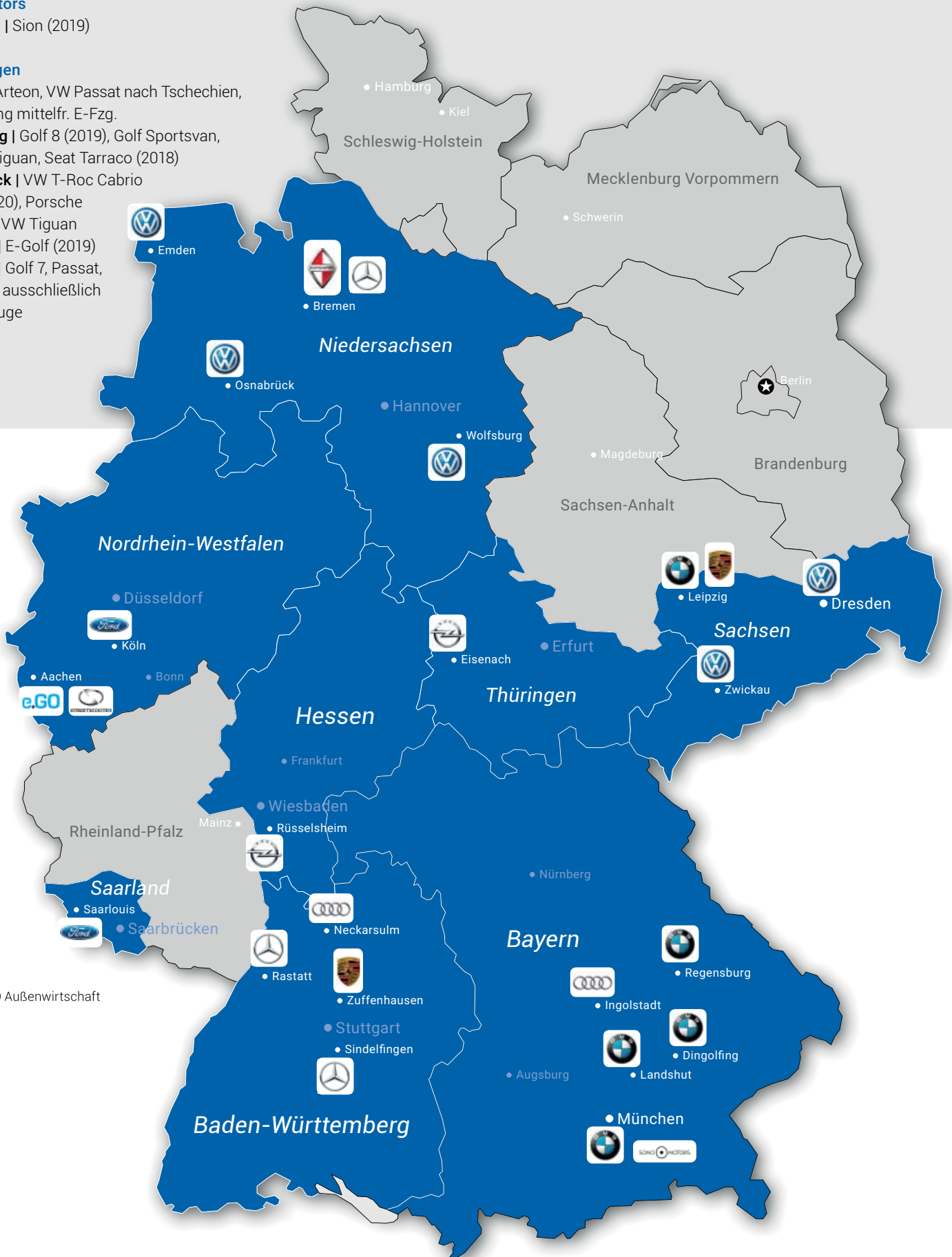
Emden | Arteon, VW Passat nach Tschechien, Umstellung mittelfr. E-Fzg.

Wolfsburg | Golf 8 (2019), Golf Sportsvan, Touran, Tiguan, Seat Tarraco (2018)

Osnabrück | VW T-Roc Cabrio (2019/2020), Porsche Cayenne, VW Tiguan

Dresden | E-Golf (2019)

Zwickau | Golf 7, Passat, zukünftig ausschließlich E-Fahrzeuge



Quelle:WKO Außenwirtschaft