



Faserverstärkte Kunststoffe

Die Zukunft im Automobilbau

06. Oktober 2010
Forum.Zukunft - Linz



Kunststoff-Bauteile erobern das Fahrzeug, vor allem für Fahrzeughüllen und Abdeckungen wird Kunststoff schon längere Zeit eingesetzt. Neben konventionellen Kunststoffen zeigen vor allem faserverstärkte Kunststoffe großes Leichtbaupotential in der Automobilindustrie. Die faserverstärkten Kunststoffe befinden sich im Aufwind und dringen langsam dringen auch in Strukturbauteile vor.

Ein sehr großes Potential für den Leichtbau haben kohlefaserverstärkte Kunststoffe, kurz CFK. Sie sind um 60 Prozent leichter als Stahl und etwa 30 Prozent leichter als Aluminium. Weitere Vorteile: Das Material rostet nicht und kann in crashrelevanten Strukturen eingesetzt werden. Besonders in kleineren Serien wie dem Rennsport und dem X-Bow besteht die gesamte tragende Struktur aus CFK.

Der Einsatz von Faserverbundwerkstoffen wird kommen, benötigt aber noch weitere Entwicklungen bei Fertigungsprozessen, der Simulation und von Reparatur- und Recyclingthemen.

Die Massenproduktion stellt den Serieneinsatz noch vor eine größere Herausforderung, denn Zykluszeiten von Stunden sind für die Großserie in der Automobilindustrie nicht akzeptabel.

"Die Herausforderung, vor der die gesamte Automobilindustrie steht, liegt darin, den Werkstoff wirtschaftlich auch in großen Stückzahlen herstellen zu können." Michael Dick, Vorstand Technische Entwicklung der AUDI AG.

Diese werkstoffspezifisch-technologischen und automobilen Anforderungen an Faserverbundwerkstoffe stehen im Mittelpunkt dieser Veranstaltung.



Präsentationsmöglichkeiten bei der Veranstaltung: Faserverstärkte Kunststoffe - Die Zukunft im Automobilbau

Sie wollen die Veranstaltung sponsern oder Ihr Unternehmen mit Produkten und Dienstleistungen im Rahmen dieser Fachveranstaltung präsentieren? Wir geben Ihnen die Möglichkeit dazu!
Für diese Veranstaltung gibt es leider nur eine begrenzte Anzahl an Ausstellerplätzen

Vortragende:

Experten von den Firmen Benteler SGL, Borealis, Fill Maschinenbau, Hexcel Composites, Peak Technology, Porsche und Teufelberger

Zielgruppe:

Techniker, Entwickler, Produktionsleiter, GF, Vertrieb
erwartete Teilnehmer 40-60

Leistungen:

- Stand Veranstaltungsraum oder Foyer
Standfläche ca. 3x2m, (Tisch, Sessel, Strom beigelegt)
- Einlage und Abdruck des Firmenlogos in den Tagungsunterlagen
- 1 Freikarte für den Standbetreuer

• Paketpreis:

Normalpreis: € 900,--

AC-KC-Partner Preis: € 630,--

Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot für diese Veranstaltung.

Veranstaltungsort:

Forum.Zukunft

Stahlstraße 30

4031 Linz, Austria

FAX-Antwort:

+43/732/79810-5080

z.H. Bettina Mayrhofer

Ja, wir nutzen den Vorteil und möchten unser Unternehmen bei der gemeinsamen Veranstaltung von Automobil-Cluster und Kunststoff-Cluster „Faserverstärkte Kunststoffe - Die Zukunft im Automobilbau“ am 6.10.2010 präsentieren“

Nachname: _____

Vorname: _____

Firma: _____

Adresse: _____

Tel.: _____

Fax.: _____

e-mail: _____

(Datum, Unterschrift)

Bitte beachten Sie unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter www.automobil-cluster.at
Clusterland Oberösterreich GmbH, A-4020 Linz, Hafenstraße 47-51
FN 271378k, Landesgericht Linz